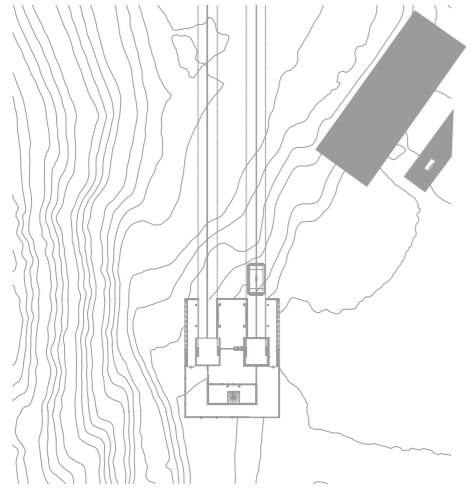


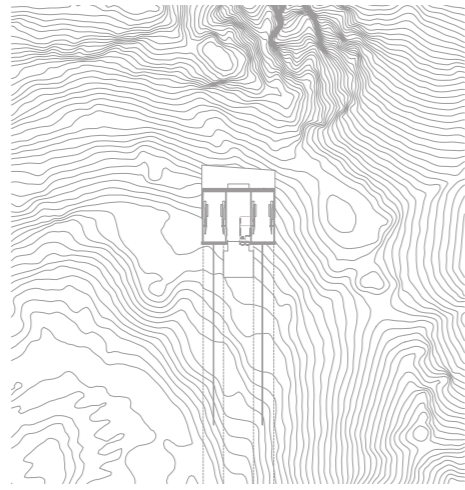
FalginjochBahn Kauertal, AT

Bauherr: Kaunertaler Gletscherbahnen GmbH
Bebaute Fläche:
Talstation 580 m², Bergstation 340 m²
Bruttogeschossfläche:
Talstation 1.530 m², Bergstation 340 m²
Bruttorauminhalt:
Talstation 7.900 m³, Bergstation 2.172 m³
Nutzfläche:
Talstation 1.400 m², Bergstation 290 m²
Fertigstellung: 2019
Seilbahntyp: 100 Funifor (erste in Österreich)
Meereshöhe: 2.750 bis 3.113 müM
Bahnlänge: 2.000 m

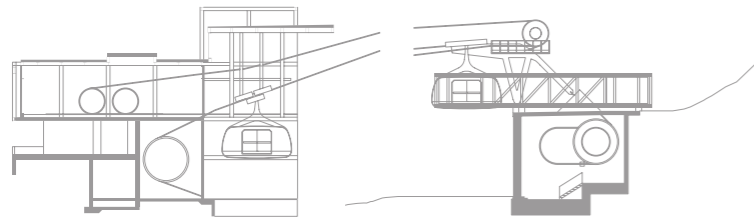
Baumschlager
Hutter
Partners



Schwarzplan Talstation



Schwarzplan Bergstation



Schnitt Talstation

Schnitt Bergstation

Die Falginjochbahn im hinteren Kauertal ersetzt zwei bestehende Schlepplifte und führt zum höchsten Punkt im Schigebiet auf 3.113 müM. Die exponierte Lage und eine den hochalpinen Verhältnissen angepasste, verkürzte Bauzeit von nur 6 Monaten setzten einen hohen Vorfertigungsgrad voraus. Die Vorfertigung leistete einen hohen Beitrag die Baumaßnahmen vor Ort gering und somit

in einem ökologisch vertretbaren Ausmaß zu halten. Basis aller gestalterischer Überlegungen waren die notwendigen, sichtbaren technischen Anlagen der Seilbahntechnik wie Antriebe, Seilbahnstützen und Seilverankerungen. Diese bildprägenden Elemente waren Anlass zur materiellen Reduktion in Beton, Stahl und Glas und formen die technoid wirkenden Infrastrukturbauwerke.

